

隧道内有两种形式的限速标志。

- 当隧道内有固定车速限制时，适用标准限速标志。您**必须**遵守车速限制，并记住这是最高限速，而不是必需达到的速度。



30 公里/小时



50 公里/小时

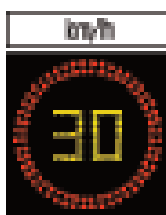


60 公里/小时



80 公里/小时

- 当隧道内的限速可以改变时，您将看到可变讯息显示牌，这是一个带有红圈以及白色或黄色数字的黑色正方形。车速限制由数字表示，将会根据交通状况和道路安全因素而变化。您**必须**遵守车速限制，并记住这是最高限速，而不是**必需**达到的速度。



30 公里/小时



50 公里/小时



60 公里/小时



80 公里/小时

## 第 7 章：

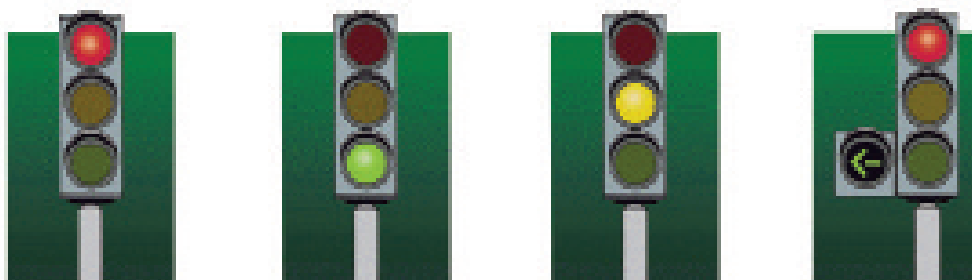
# 红绿灯和信号

本章以第 6 章为基础，该部分叙述了交通标志和道路标记。  
本章叙述了两种一般形式的交通信号：

- 引导车流的红绿灯，以及
- 机动车和骑行者发出的表明其意图的信号。

## 红绿灯

这包括管制交叉路口和人行横道的信号灯。



红灯表示“停”。如果您接近时，信号灯为红色，则您**不得**越过该信号灯处的停车线，如果没有停车线，则**不得**越过信号灯。

绿灯表示如果道路通畅，您可以前行。如果您打算左转或右转，要格外小心，并让行给正在过马路的行人。绿灯并非优先通行权，而是谨慎前进的许可。

### 记住

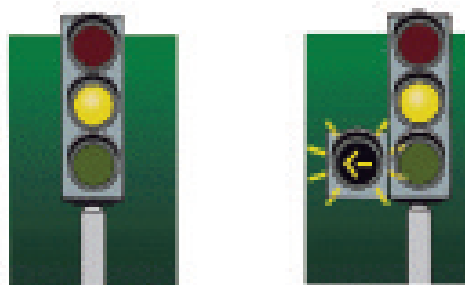
绿灯并非优先通行权，而是谨慎前进的许可。

黄灯表示您**不得**越过停车线，如果没有停车线，则**不得**越过信号灯。但是，如果当黄灯刚亮时您距离停车线或信号灯太近，以至于停车会有危险时，您可以继续前进。

绿色箭头（亦称疏导灯）表示即使同时亮着红灯，您仍可认为行车安全、道路畅通，可沿箭头方向前行。

如果您想在一组带有右转箭头的红绿灯处右转，那么在您看到绿灯时，驶入交叉路口，小心不要阻碍任何迎面而来的车辆。然后在安全时，完成转弯。当您在疏导灯亮起前已进入交叉路口，但完成转弯有危险时，**应该**等候右转疏导箭头。

指向左侧的闪烁黄色箭头可能会现于与另一条路的交叉路口处。它表示您可以越过红绿灯，但条件是您要首先让行给已从另一条路上通过交叉路口的车辆。



记住，自控人行横道处的闪烁黄灯表示您**必须**让行给行人。请参阅第 18 章，了解有关行人红绿灯。

### 记住

每当接近红绿灯时，您总是**应该**以适当速度行驶，以便在黄灯亮起时能够停车。

## 自行车道信号灯

- 显示自行车图案的红灯表示自行车**必须**停在红绿灯所在位置。
- 显示自行车图案的绿灯表示只要不会给其他道路使用者造成危险，自行车就可以越过信号灯。
- 显示自行车图案的闪烁绿灯或黄灯表示自行车**不得**过街，除非他们在显示自行车图案的绿灯未闪烁时已经开始过街。



## 机动车和骑行者信号

每当改变路线之前，机动车**必须**打信号。这表示在执行以下动作之前，明确、及时地打信号：

- 起步，
- 右转或左转，
- 换道，
- 超车，
- 减速，或者
- 停车。

## 打信号

信号表明意图 - 但并不给予优先通行权。法律规定要示意您在道路上的行事意图。就是说在起步、左转或右转、换道、超车、减速或停驶之前打信号。您**必须**明确、及时地打信号。如果您不确定您的方向指示灯或停车灯发出足够的信号，无论原因如何，都要同时采用明确、果断的手势信号。

## 手势信号

确信您采用的任何信号都对道路使用者有所帮助，而不是使其产生疑惑。如果您使用手势信号，则要熟悉下面的图示，其中列明了汽车或自行车**必须**对其它车辆和交通指挥员发出的信号。

自行车信号同时适用于摩托车、马车，以及/或者未安装指示灯的农用机械。

以下是可使用的手势信号：

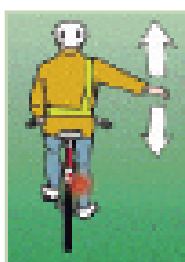
针对后方车辆的手势信号



我要起步或右转。



我要左转。  
注意汽车司机手臂逆时针转动。



我要减速或停车。



### 针对交通警察和迎面车辆的手势信号



我想右转。



我想左转。  
注意汽车司机将右前臂、手及手指伸向左方。



我想直行。



自行车信号同时适用于摩托车和马车。

#### 记住

信号表明您打算做什么——它们永远不会给您优先通行权。