

Глава 8:

# МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Транспортное средство должно двигаться со скоростью, не превышающей той, которая позволит водителю остановиться в пределах отчетливо видимого участка.

В этой главе описываются правила поддержания скорости в транспортном потоке и максимальные скорости, применимые к различным видам дорог и различным транспортным средствам.

Как водитель, Вы всегда **должны** знать скорость движения и определять правильную скорость движения Вашего транспортного средства, принимая во внимание:

- дорожные условия,
- других участников дорожного движения,
- текущие погодные условия,
- всевозможные опасности, и
- ограничения скорости.

Дорожные условия определяются количеством транспорта вокруг Вас и качеством дорожного покрытия.

К другим участникам дорожного движения относятся мотоциклисты, велосипедисты, пешеходы, школьники, животные и другие лица, которых Вам, как водителю, **следует** ожидать увидеть на дороге.

К возможным опасностям относится все, что Вы можете увидеть, и что может или приведет к аварийной ситуации, например, встречный транспорт при Вашем выезде на главную дорогу. Сюда также входит все, что Вы сейчас не видите, и все, что Вы, по обоснованным причинам, можете ожидать увидеть, например, выход пешехода на дорогу перед Вами, ребенка, выбегающего на дорогу из-за припаркованной машины, животных на дороге. Сюда также входит Ваше физическое и психическое состояние за рулем (например, стресс или усталость) и техническое состояние транспортного средства.

## Безопасное движение в общем потоке – правило «двух секунд»

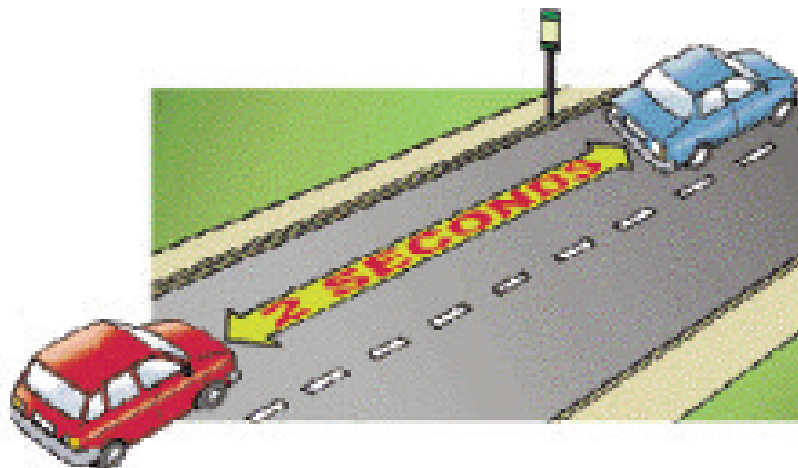
Ваше транспортное средство – это Ваша ответственность. Вы всегда **должны** быть внимательны.

Вы **должны** ехать со скоростью, позволяющей Вам остановиться:

- безопасно, с сохранением контроля,
- на правильной стороне дороги,
- на участке, который Вам хорошо виден, и
- без риска или нанесения повреждений себе, пассажирам и / или другим участникам дорожного движения.

В транспортном потоке расстояние между Вашим транспортным средством и транспортным средством, идущим перед Вами, известно как безопасная дистанция. Сохраняйте безопасную дистанцию, двигаясь, по меньшей мере, с расстоянием в две секунды до впереди идущего автомобиля. Это – правило «двух секунд». Вы можете использовать следующий алгоритм для проверки выполнения правила:

- На сухой дороге выберите какой-либо объект, такой как фонарный столб или дорожный знак.
- В момент, когда транспортное средство впереди проезжает этот объект, громко произнесите «*Только дурак нарушает правило «двух секунд»*».
- Проверьте Ваше положение по отношению к выбранному объекту после того, как произнесете фразу. Если Вы его уже проехали, Вы едете слишком близко к впереди идущему транспортному средству и должны сбросить скорость.
- В дождливую погоду удвойте расстояние между Вашим транспортным средством и впереди идущим, произнеся «*Только дурак нарушает правило «двух секунд»*» дважды.



Используйте фиксированный объект для измерения расстояния «двух секунд».

## ПОМНИТЕ

Никогда не приближайтесь ближе, чем предписано правилом «двух секунд». Если Вы едете слишком близко к идущему впереди транспортному средству (впритык), и оно неожиданно тормозит, у Вас может быть недостаточно времени для того, чтобы отреагировать. Если Вы въезжаете в автомобиль, Вы несете ответственность за причиненный ущерб.

## Избегайте слишком медленного движения

При нормальной дороге и дорожных условиях держитесь наравне с транспортным потоком, следя за максимальной скоростью. Хотя Вы **должны** соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, Вам **не следует** ехать слишком медленно, поскольку тем самым Вы без надобности заблокируете движение других участников дорожного движения. Если Вы едете слишком медленно, Вы рискуете помешать другим водителям, что может привести к опасному обгону.

## Максимальная скорость движения

Знаки, ограничивающие скорость, устанавливают максимальную скорость, с которой транспортные средства могут законно ехать на участке дороги между такими знаками, при условии, что нет других ограничений для транспортных средств.

На знаках указывается максимальная скорость, с которой транспортное средство может двигаться на определенной дороге или участке дороги, и она не означает требуемую скорость на дороге.

Существует два вида ограничения скорости:

- максимальная скорость на дорогах, и
- максимальная скорость для определенных видов транспортных средств.

## Максимальная скорость движения на дорогах

На всех дорогах общего пользования есть ограничения скорости. В большинстве случаев действует ограничение скорости «по умолчанию». Это положение автоматически применяется к определенным видам дорог, если нет знака ограничения скорости, который устанавливает другое значение.

В таблице ниже показаны максимальные скорости «по умолчанию» на разных дорогах, в соответствии с Законом «О дорожном движении» 2004 года.

	Вид дороги		Максимальная скорость
	Автомагистраль (Синие знаки – цифры M )		120 км / ч
	Национальные дороги (главные и второстепенные) (Зеленые знаки – цифры N )		100 км / ч
	Ненациональные дороги (региональные и местные) (Белые знаки – цифры R, L )		80 км / ч
	Дороги в населенных пунктах, таких как большие города, городки и городские районы		50 км / ч

Местные органы власти могут устанавливать специфические максимальные скорости на таких дорогах, например:

- на определенный период времени, такой, как время, когда дети идут в школу или из школы. См. Главу 19,
- на различных сторонах дороги с двусторонним движением,
- в отдельных местах, таких как туннели, где максимальная скорость может быть снижена, если одна полоса **должна** быть закрыта,
- где есть несколько изгибов дороги,
- в местах проведения дорожных работ.

Если местные органы власти устанавливают специальную максимальную скорость, Вы увидите один из нижеуказанных знаков. У знаков ограничения скорости, как и у большинства регулирующих знаков, красная кайма, белый фон и черные цифры и буквы. На них указывается скорость в километрах в час (км / ч). Более подробная информация о регулирующих и других дорожных знаках изложена в Главе 6.



30 км / ч



50 км / ч



60 км / ч



80 км / ч



100 км / ч



120 км / ч

Основные знаки ограничения скорости на национальных главных и других дорогах иногда сопровождаются маленькими дублирующими знаками, напоминающими о максимальной скорости на дороге.

Транспортные средства, кроме пожарных машин, карет скорой помощи или полицейских автомобилей, в любом случае не могут превышать максимальную скорость, установленную на дороге.

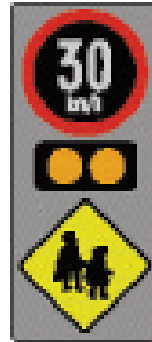
## Временное ограничение скорости

Как правило, ограничение скорости действует круглосуточно весь год. В определенных ситуациях местные органы власти могут устанавливать специальные ограничения скорости на определенных участках дороги на определенный период времени или в определенные дни. В другое время или дни действует стандартная максимальная скорость для этой местности.

Примером временного ограничения скорости является ограничение, используемое возле школьных учреждений. Одним из вариантов указания этой максимальной скорости является установка стандартного вертикального знака с информационной табличкой внизу, на которой указаны временные рамки и дни, когда применяется ограничение.



Электронный знак  
ограничения  
скорости



Электронный  
временный знак  
ограничения скорости  
возле школы

Еще один способ указания максимальной скорости – установка электронного знака ограничения скорости, который при включении показывает максимальную скорость белыми цифрами в красной рамке на черном фоне. В другое время знак остается выключенным. Иногда электронный знак может быть установлен на серой подкладке с двумя желтыми сигналами, которые мигают при включении знака.

Знак «Впереди школьники переходят дорогу», состоящий из двух желтых мигающих сигналов, может появляться помимо временных знаков ограничения скорости для привлечения Вашего внимания к присутствию школьников.

Вы **не должны** превышать временную максимальную скорость во время ее действия.

## Проверка скорости движения

Время от времени на различных участках дороги полицейские могут использовать специальное оборудование для проверки выполнения транспортными средствами требования о максимальной скорости. Правонарушением является поставка, перевозка или использование любого приспособления, который может обнаружить или создать помехи для оборудования контроля скорости.



## Максимальная скорость движения транспортных средств

Некоторые водители **должны** придерживаться требования о максимальной скорости для их транспортных средств, а также для дорог, по которым они ездят.

В нижеприведенной таблице указаны максимальные скорости для различных транспортных средств.

Максимальная скорость транспортного средства	Вид транспортного средства, к которому она применима	
80 километров в час (80 км / ч)	Транспортное средство с количеством мест для сидения более 8, не считая водителя, без права перевозки пассажиров в положении стоя	
80 километров в час (80 км / ч)	Грузовой автомобиль с максимальной проектной массой более 3500 кг	
80 километров в час (80 км / ч)	Любое транспортное средство, буксирующее автоприцеп, жилой прицеп, фургон для лошадей или другое приспособление	
65 километров в час (65 км / ч)	Любой двухэтажный автобус или двухэтажный вагон	
65 километров в час (65 км / ч)	Одноэтажный автобус, перевозящий пассажиров в положении стоя	

Если максимальная скорость транспортного средства и дороги различаются, водитель **должен** ехать с той, которая меньше. Например, если двухэтажный автобус едет по дороге с максимальной скоростью 80 км / ч, он не может ехать быстрее, чем максимальная скорость для транспортного средства, т.е. 65 км / ч. Но если он едет по дороге с максимальной скоростью 50 км / ч, он **должен** выполнять это требование, независимо от максимальной скорости, с которой он при других условиях мог бы ехать.

## Тормозной путь автомобилей

Многие водители ошибочно полагают, что если впереди идущая машина начнет тормозить, они смогут отреагировать, затормозить и остановиться, сохраняя такую же дистанцию между двумя транспортными средствами.

Общий тормозной путь Вашего транспортного средства зависит от четырех факторов:

- Ваше время восприятия,
- Ваше время реагирования,
- время реагирования Вашего транспортного средства, и
- тормозная способность Вашего транспортного средства.



Ваше время восприятия – это то, сколько времени Вам нужно для того, чтобы обнаружить опасность и осознать, что эта опасность требует немедленных действий. Это может занять от  $\frac{1}{4}$  до  $\frac{1}{2}$  секунды.

Ваше время реагирования – это то, сколько времени Вам нужно для того, чтобы переместить ногу с педали газа на педаль тормоза, как только Вы осознаете опасность. Ваше время реагирования может варьироваться от  $\frac{1}{4}$  до  $\frac{3}{4}$  секунды.

Эти 2 компонента тормозного пути зависят от Вас, на них могут повлиять алкоголь, наркотические средства, усталость, истощение или недостаточная концентрация. 4 секунды на восприятие и реагирование при скорости движения 100 км / ч означают, что перед остановкой автомобиль проедет 110 метров ( это больше длины футбольного поля ).

Как только Вы нажмете на педаль тормоза, пройдет определенное время до реагирования транспортного средства. Это зависит от состояния Вашего транспортного средства и, в частности, от состояния тормозной системы.

Последний фактор, определяющий Ваш общий тормозной путь, - тормозная способность. Она зависит от многих аспектов, например:







- тормозов,
- давления в шине, протектора и силы зажима,
- массы транспортного средства,
- подвески транспортного средства, и
- поверхности дороги.

**Таблица 5:** Тормозной путь при сухой погоде

Скорость (км / ч)	Расстояние, проходимое автомобилем за время реакции водителя(м)	Тормозной путь (м)	Общий тормозной путь (м)
	5.5	5.3	10.8
	9.2	14.8	24.0
	11.0	21.4	32.4
	14.7	38.0	52.7
	18.3	59.4	77.7
	22.0	85.5	107.5

Источник: Транспортная исследовательская лаборатория, ВБ, 2007, © Инспекция по безопасности дорожного движения, 2007

**Таблица 6:** Тормозной путь в условиях сырости

Скорость (км / ч)	Расстояние, проходимое автомобилем за время реакции водителя (м)	Тормозной путь (м)	Общий тормозной путь (м)
	5.5	9.4	14.9
	9.2	26.1	35.2
	11.0	37.5	48.5
	14.7	66.7	81.4
	18.3	104.3	122.6
	22.0	150.2	172.2

Источник: Транспортная исследовательская лаборатория, ВБ, 2007, © Инспекция по безопасности дорожного движения, 2007

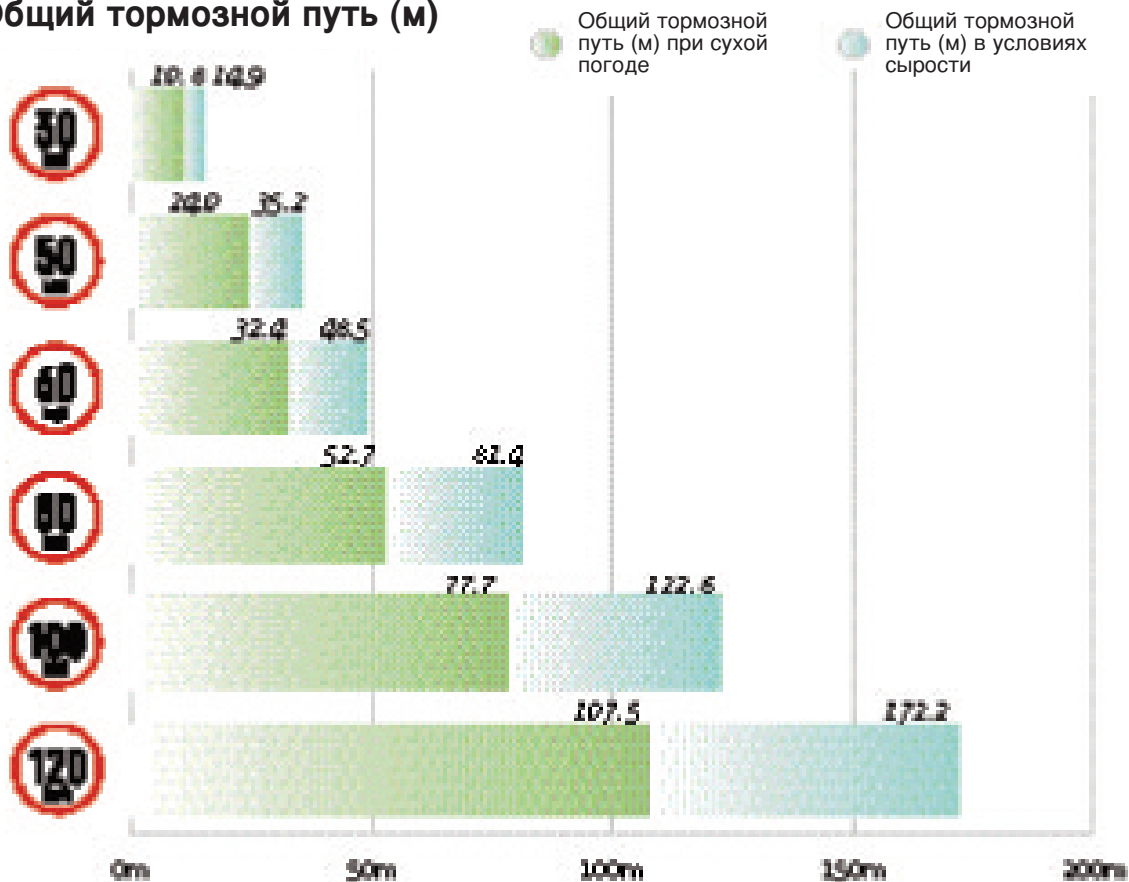
Необходимо отметить, что при увеличении скорости с 50 км / ч до 100 км / ч общий тормозной путь автомобиля может увеличиться с 15 метров до 60 метров. Если Вы увеличиваете скорость движения вдвое, Вы увеличиваете общий тормозной путь в четыре раза.

Помните, что разница в скорости в 5 км / ч может стоить жизни уязвимому участнику дорожного движения, такому как пешеход.

- при ударе автомобилем на скорости 60 км / ч, 9 из 10 пешеходов не выживут
- при ударе автомобилем на скорости 50 км / ч, 5 из 10 пешеходов не выживут
- при ударе автомобилем на скорости 30 км / ч, 1 из 10 пешеходов не выживет

Источник: КОПНС ВБ

## Общий тормозной путь (м)



Источник: Транспортная исследовательская лаборатория, ВБ, 2007, © Инспекция по безопасности дорожного движения, 2007

## Скольжение

Любой фактор, снижающий сцепление шины с дорогой, является возможной причиной скольжения. Влажные или жирные дороги, перегруз, изношенные или неправильно надутые шины, грязь, листья, лед, снег, резкое ускорение, неожиданное торможение или слишком высокая скорость для определенных условий может стать причиной или поспособствовать скольжению.

Скольжение по воде происходит, когда машина едет по мокрой дороге и между шинами и поверхностью дороги образуется пленка воды.

При этом автомобиль теряет контакт с дорогой, что негативно сказывается на торможении и управлении движением.